

 <b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ</b>	<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΤΜΗΜΑ ΠΤΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΩΝ</b>	<b>FSD / LIC / LD</b>  <b>No.: 10 / 2007</b>  <b>Revision No.: 00</b>  <b>Issued: 05-12-07</b> <b>Εκδόθηκε: 05-12-07</b>
	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΠΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ICAO ΠΤΥΧΙΑ</b>	
	<b>Τομείς αναφοράς :</b> Πτυχία Χειριστών Αεροπλάνων  <b>Αποδέκτες :</b> Αεροπορικές Σχολές - Φορείς	
<b>ΘΕΜΑ</b>	<b>Ιδιωτικές πτήσεις με αεροπλάνα ελληνικού νηολογίου με ICAO πτυχία</b>	

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ : 10.12.2007**  
(EFFECTIVE DATE)

**Αρ. Πρωτ.: ΥΠΑ/Δ2/Β/47792/14386**  
(Ref. No.)

#### Σκοπός

Αυτή η Τεχνική Οδηγία δίνει τις απαραίτητες πληροφορίες και οδηγίες για πτήσεις στον ελληνικό εναέριο χώρο με αεροπλάνα ελληνικού νηολογίου σε κατόχους ICAO πτυχίων.

#### Εισαγωγή

Με γνώμονα τη διευκόλυνση των αλλοδαπών οι οποίοι έρχονται στην Ελλάδα και επιθυμούν να πετάξουν με αεροπλάνα ελληνικού νηολογίου κατά την παραμονή τους στη χώρα μας, καθώς και για τους κατόχους ICAO πτυχίων οι οποίοι διαμένουν στην Ελλάδα, καθορίζονται οι διαδικασίες για την αναγνώριση (validation) του ICAO πτυχίου τους.

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω Τεχνική Οδηγία δεν έρχεται σε αντίθεση με τον Αεροπορικό Κώδικα ή οποιαδήποτε άλλη ισχύουσα Νομοθεσία.

#### Απαιτήσεις

Ο ενδιαφερόμενος απαιτείται να υποβάλλει αίτημα στη Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων – Τμήμα Πτυχίων και Αδειών (Δ2/Β) μαζί με τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του εν ισχύ πτυχίου του.
- Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του εν ισχύ Πιστοποιητικού υγείας.
- Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του πτυχίου ραδιοτηλεφωνίας.
- Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα εκείνων των σελίδων του Log-book όπου να φαίνεται η πτητική του εμπειρία και οι καταχωρίσεις εκπαιδευτών – εξεταστών αέρα.

#### Περιορισμοί

1.- Οι πτήσεις θα γίνονται στον ελληνικό εναέριο χώρο από και προς Α/Δ δημοσιευμένα στο Δελτίο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP/GREECE)

2.- Οι πτήσεις θα είναι καθαρά ιδιωτικού χαρακτήρα, θα διεξάγονται μόνο υπό συνθήκες ημέρας/όψεως (DAY-VFR/VMC) και με αεροπλάνα ενός χειριστή (SPA).

3.- Οι ενδιαφερόμενοι πριν από οποιαδήποτε πτήση θα ενημερώνονται για τους κανόνες διεξαγωγής πτήσεων στην Ελλάδα από τον εκμεταλλευόμενο το αεροπλάνο (Αερολέσχη, Σχολή, κλπ.) και θα εξοικειώνονται με το ανάλογο αεροπλάνο και τον ελληνικό εναέριο χώρο.

4.- Το χρησιμοποιούμενο αεροπλάνο πρέπει να είναι ασφαλισμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού ΕΥ 785/2004.

5.- Το συνολικό χρονικό διάστημα για το οποίο μπορεί να δοθεί αυτή η αναγνώριση (validation) είναι το μέγιστο για ένα (1) χρόνο (είτε εφάπαξ είτε τμηματικά), ανάλογα με την ισχύ του κατεχόμενου πτυχίου και του Πιστοποιητικού υγείας.

Υπογραμμίζεται ότι το Τμήμα Πτυχίων και Αδειών της Υ.Π.Α. διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί τις απαιτήσεις της παρούσας, σύμφωνα με τις εκάστοτε αλλαγές της ισχύουσας Νομοθεσίας είτε στην Ελλάδα είτε στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

#### **Διαδικασίες**

Μαζί με τις αιτήσεις πρέπει να υποβάλλεται και παράβολο 80 ΕΥΡΩ για τους κατόχους πτυχίου ATPL(A), 50 ΕΥΡΩ για τους κατόχους πτυχίου CPL(A) και 6 ΕΥΡΩ για τους κατόχους πτυχίου PPL(A).

Για την υποβολή των σχετικών αιτήσεων και, σε περίπτωση που απαιτηθούν διευκρινήσεις για την εφαρμογή της παρούσας, επικοινωνείτε με το Τμήμα Πτυχίων και Αδειών :

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΠΤΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΩΝ**

Ο Διευθυντής Πτητικών Προτύπων

Αντώνιος Κουτσουδάκης